veiksma - savo paties vyriausybes apgavyste, derybu delegacijos apgavyste, politiniu partiju, siaip ar taip partneriu, vykdant valstybes politika apgavyste ir, be abejo, Lietuvos zmoniu apgavyste, kuriems taip ilgai buvo sakoma, kad vyriausybe parenge taisykles, kurios isigalioja nuo sausio 1-sios", pasake V. Landsbergis, vertindamas si ivyki.

Treciadieni vyriausybe pritare energetikos ministerijos pasiulymui ikurti Butinges naftos terminalo projektavimo, statybos ir eksploatavimo akcine bendrove. Ji vadinsis "Butinges nafta". Nutarimas, kuris dar bus derinamas su atitinkamomis ministerijomis, ipareigoja AB steigejus pritraukti terminalo statybai Lietuvos ir uzsienio investicijas, taciau uzsienio kapitalas neturi buti didesnis kaip 49 proc. Numatoma, kad busimosios AB istatinis kapitalas is pradziu bus 10 mln. litu. 87 proc. jos akciju valdys Mazeikiu "Nafta", po 5 proc. - Birzu "Naftotiekis" ir Klaipedos naftos eksporto imone, 2 proc. - Lietuvos akcinis inovacinis bankas ir 1 proc. - Palangos savivaldybe. Lietuviska terminalo statybos AB nutarta kurti po to, kai nepavyko greitai suburti uzsienio investitoriu ir ikurti tarptautine AB. Pagrindine kliutimi tapo Rusijos koncerno "Lucoil" reikalavimas atiduoti kotrolini akciju paketa, su kuo nesutiko Lietuvos vyriausybe. Mazeikiu imones "Nafta" generalinis direktorius Bronislavas Vainora sako, kad lietuviskos AB ikurimas "nieko neisspres" ir reikes daug vyriausybes pastangu, kad terminalas butu pradetas statyti. Pradiniams terminalo statybos darbams reiketu apie 40 mln. litu, taciau apskritai, pradedant statyba, butina tureti visus piñigus, spaudos konferencijoje treciadieni sake B. Vainora. Butinges terminalo verte yra mazdaug 200 mln. JAV doleriu, o jo statybos trukme - 22 menesiai. I terminalo projektavimo darbus jau ideta beveik 18 mln. litu.

I jungtini triju Baltijos valstybiu taikos palaikymo padalini Lietuva zada pasiusti 11 karininku, 23 puskarininkius ir 108 eilinius kareivius.